




Ved.odd.proj.: Ing. Petr VÁVRA				Autor. Ing.: Ing. Jiří DOSTÁL			Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové
Zodp. proj.: Ing. Jiří DOSTÁL				Vypracoval: Ing. Jiří DOSTÁL			
Kraj: Ústecký	Obec: Račice		K.Ú. Račice u Štětí				
Investor : Povodí Labe, státní podnik, OIČ, Hradec Králové							
Název akce : <div style="text-align: center;"> LABE, RAČICE, PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA </div>						Datum	prosinec 2018
						Stupeň PD	DPS
						Pořadové číslo	3549
						Číslo stavby 239 170 007	Číslo přílohy B.
Příloha:	Měřítko						
Souhrnná technická zpráva							

OBSAH

B.1	Popis území stavby.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
B.1.3	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	3
B.1.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a organizací.....	3
B.1.5	Provedené průzkumy a rozборы.....	8
B.1.6	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	9
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému nebo poddolovanému území.....	9
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území	9
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
B.1.10	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	10
B.1.11	Územně technické podmínky (napojení stavby na stávající technickou a dopravní infrastrukturu	10
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	10
B.1.13	Seznam pozemků dotčených umístěním stavby	10
B.2	Celkový popis stavby	11
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	11
B.2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	11
B.2.1.2	Účel užívání stavby	11
B.2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	11
B.2.1.4	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
B.2.1.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	11
B.2.1.6	Navrhované parametry stavby	12
B.2.1.7	Základní bilance stavby	12
B.2.1.8	Základní předpoklady výstavby	12
B.2.1.9	Orientační náklady stavby	13
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	13
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	13
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	13
B.2.6	Základní charakteristika objektů, stavební, konstrukční a materiálové řešení.....	14
B.2.6.1	SO 01 Protipovodňové opatření	14
B.2.6.2	SO 02 Rekonstrukce odvodňovacího systému	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.7.1	Mobilní protipovodňové hrzení.....	15
B.2.7.2	Čerpadla s příslušenstvím.....	16
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	17
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	17
B.4	Dopravní řešení (popis dopr. řešení, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky).....	18
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	18
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	18
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	18

B.8	Zásady organizace výstavby	18
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	18
B.8.2	Odvodnění staveniště	19
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	20
B.8.6	Maximální zábory pro staveniště	20
B.8.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	20
B.8.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	21
B.8.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
B.8.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	21
B.8.11	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	22
B.8.12	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	22
B.8.13	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	23
B.8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	23
B.9	Závěr	23

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Příslušná lokalita předmětné stavby se nachází na okraji obce Račice (565482), k. ú. Račice u Štětí (737330), v Ústeckém kraji. Zájmovým územím prochází železniční trať Praha Masarykovo nádraží – Děčín a ve vzdálenosti cca 500 - 1000 m souběžně od ní protéká vodní tok Labe.

Stavba je umístěna u železničního podjezdu (v ž. km 468,734 na traťovém úseku 0801), který je tvořen železobetonovým deskovým mostem a starším klenbovým mostem. Místní účelová komunikace procházející podjezdem zajišťuje přístup z obce Račice k cca šesti chatám u Labe a ke zdymadlu Štětí. Na železničním náspu nad tímto podjezdem se nachází šest tzv. posunovacích kolejí (od železniční stanice Hněvice) a dvě koleje rychlostního koridoru výše uvedené trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín. Drážní těleso tvoří hráz mezi obcí Račice a řekou Labe. Železniční tratě včetně objektů přemostění podjezdu jsou ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

Stávající stav ochrany obce Račice před povodněmi je v současnosti nedostatečný. Obyvatelstvo této obce a jejich nemovitosti nejsou chráněny žádným protipovodňovým opatřením. Část obce Račice se nachází v území aktivní zóny záplavového území Q₁₀₀, k jehož zatopení dochází právě předmětným výše uvedeným železničním podjezdem.

B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Pro předmětnou stavbu bylo příslušným stavebním úřadem (MěÚ Štětí) vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby (č. j. 1344-13328/2015/OSŽPD/Ri, ze dne 16. 12. 2015), které nabylo právní moci dne 13. 1. 2016. Dále byl vydán ještě stavebním úřadem ve Štětí dodatek k tomuto územnímu rozhodnutí (č. j. 1344/2015-1692/2016/OSŽPD/Ri, ze dne 18. 2. 2016), který nabyl právní moci dne 7. 3. 2016. Veškeré podmínky a požadavky uvedené v těchto rozhodnutích jsou zapracovány v této projektové dokumentaci.

B.1.3 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Realizací stavby nedojde ke změně v užívání území. Pozemky dočasně dotčené zařízením staveniště, dočasnými mezideponiemi stavebního materiálu a přístupem na staveniště budou po skončení prací uvedeny do původního stavu, tj. plošně urovnané, případně dle jejich charakteru osety nebo vyspraveny (cesty).

B.1.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a organizací

V rámci přípravy projektové dokumentace byli osloveni tyto úřady a organizace:

- Obecní úřad Račice
- Městský úřad Štětí, odbor stavební, životního prostředí a dopravy
- Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., Generální ředitelství, Praha
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
- České dráhy, a. s., Regionální správa majetku Hradec Králové
- Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha
- Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Útvar technicko provozní činnosti, Teplice
- Povodí Labe, státní podnik, provozně-technický úsek Rodnice nad Labem

Se zástupci těchto úřadů a organizací byla projektová dokumentace průběžně konzultována a opodstatněné požadavky a připomínky byly do ní zapracovány. Kopie zápisů z jednání nebo příslušná vyjádření jsou přiloženy v příloze E. – Dokladová část.

Souhrn požadavků výše uvedených orgánů a organizací zapracovaných do PD:

- a/ Předmětná stavba je navržena dle požadavků **SŽDC, s. o.** tak, aby nenarušovala bezpečnost a plynulost železničního provozu a neovlivňovala nepříznivě žádné okolní drážní objekty nebo zařízení. Zároveň užívání předmětné stavby nebude omezeno vlivem provozu dráhy.
- b/ Stavebník oznámí s maximálním možným předstihem SŽDC, s. o., OŘ UL, Správě mostů a tunelů přibližný termín realizace akce z důvodu připravované opravy mostního objektu v žkm 468,734. Termín opravných prací přizpůsobí dle písemného vyjádření SŽDC, s. o. harmonogramu stavby protipovodňových opatření. Kontaktní osoba pro zaslání oznámení je p. Toman (TomanP@szdc.cz, tel. 724 804 378).
- c/ Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací SŽDC, s. o., OŘ UL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Roudnice nad Labem, p. Andraško (tel. 972 431 492 nebo 724 030 225) a poté i oznámení o ukončení stavby. Výše jmenovaný p. Andraško provede po ukončení stavby prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací ve vztahu k pozemku ve vlastnictví ČR – SŽDC, s. o.
- d/ Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na adresu SŽDC, s. o., OŘ UL, Odbor přípravy staveb, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem. Po ukončení prací si stavebník písemně požádá o stanovisko SŽDC, s. o., OŘ UL k ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.
- e/ V případě, když zhotovitelem stavby nebude organizační jednotka SŽDC se bude při provádění stavebních prací, které mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě SŽDC, postupovat dle podmínek uvedených na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>.

Při provádění stavebních prací v obvodu, popř. ochranném pásmu dráhy si zhotovitel zajistí odborný dozor (drážní dohled) a vedoucí práce zhotovitele musí mít kvalifikaci podle Předpisu SŽDC Zam 1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (např. zkoušku K 05/2 a nebo K 06).
- f/ Při realizaci stavby musí být všechny stroje, zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje a zároveň byla dodržena minimální vzdálenost osob a mechanizačních prostředků atd. min. 3,0 m od osy krajní koleje (pokud-li na ní nebude zrovna zajištěna výluka).
- g/ Při vykonávání prací bude zhotovitel odpovídat za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů SŽDC. Při realizaci stavby bude zachován přístup pro jednotky IZS k železniční dopravní cestě pro případ vzniku mimořádné události.
- h/ Pokud při realizaci prací souvisejících s výše uvedenou stavbou vznikne případná škoda na majetku ve správě SŽDC (včetně např. okamžité potřeby omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení), zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Andraško) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady.
- i/ Pozemek ve vlastnictví ČR – SŽDC, s. o. bude po ukončení prací uveden do původního stavu. Nesmí dojít k žádné ekologické zátěži předmětného pozemku.
- j/ Termín zahájení stavby bude písemně oznámen v dostatečném předstihu **Drážnímu úřadu** (sekce stavební – oblast Praha), a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Po

ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle příslušného zákona.

- k/ Zahájení i ukončení stavby bude také písemně oznámeno minimálně 7 dnů předem na adresu **Českých drah, a. s.**, Regionální správu majetku Hradec Králové, Riegrovo nám. 914/2, Hradec Králové 500 02. Na stavenišťech dotčenou část pozemku parc. č. 127/15 v k. ú. Račice u Štětí bude uzavřena nájemní smlouva. Kontaktní osoba pro uzavření nájemní smlouvy je p. Pavel Nykodým, mobil 724 805 794, email: nykodym@rsm.cd.cz.

V rámci stavby bude na dotčené části výše uvedeného pozemku ČD, a. s. provedeno odstranění cca 150 m² keřů a 2 ks listnatých stromů (ořešáky) Ø 20 – 30 cm (včetně odstranění pařezů).

Předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a. s. bude provedeno písemně za účasti zástupce RSM Ústí nad Labem – p. Aleš Nadrchal (tel. 972 422 551 nebo 724 339 556). Po ukončení stavby bude písemně potvrzeno převzetí pozemku ve správě ČD, a. s. Potvrzení převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby a následnému provozování stavby.

Po ukončení stavebních prací bude dle skutečného stavu a po vydání souhlasu Drážního úřadu k provozování stavby, uzavřena smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti „zřízení protipovodňové těsnicí mobilní stěny“ na pozemku parc. č. 127/15 v k. ú. Račice u Štětí v majetku ČD, a. s. Povinný z věcného břemene bude společnost ČD, a. s., oprávněný z věcného břemene bude Obec Račice. Originál geometrického plánu pro zavkládování věcného břemene – služebnosti dle požadovaného počtu smluv + originál 1 GP navíc, geometrický plán pro rozsah vymezení věcného břemene v digitální formě (formát dgn, dwg, vyk), kopie souhlasu Drážního úřadu k provozování stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby na majetku ČD, a. s. v tištěné i digitální formě žádáme zaslat na ČD, a. s., Regionální správu majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914/2, Hradec Králové 500 02.

- l/ Zahájení i ukončení stavebních prací bude písemně oznámeno společnosti **Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice. Součástí oznámení bude uvedení jmen a telefonického spojení na stavební dozor a zhotovitele stavby.

S provozem kanalizací Litoměřice (kontakt Bc. Šálek, tel. 734 595 542) budou s 15ti denním předstihem projednány odstávky na kanalizační síti. Navržená protipovodňová opatření na kanalizaci budou provedeny ve spolupráci s pracovníky kanalizačního provozu SČVK, a. s. Příslušní zástupci SČVK, a. s. budou přizváni k činnosti v ochranném pásmu jimi provozovaných zařízení, ke kontrole pokládky inž. sítí před záhozem a k závěrečné prohlídce.

- m/ Stavba bude probíhat v ochranném pásmu elektrického podzemního kabelového vedení NN. Zahájení realizace stavby bude oznámeno na pracovišti **ČEZ Distribuční služby, s. r. o.**, pracoviště Litoměřice, technik p. Varvažovská (tel. 840 840 840). Před zahájením zemních prací bude požádáno o vytýčení kabelového vedení NN prostřednictvím zákaznické linky 840 840 840, technik p. Varvažovská, min. 7 dní předem.

Při provádění činností v ochranném pásmu podzemního vedení je třeba:

- Dodržovat podmínky pro práci v ochranných pásmech kabelových vedení NN (viz vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. v příloze E. Dokladová část).
- Veškeré práce provádět s největší opatrností za dodržení podmínek bezpečnosti práce v blízkosti el. zařízení. Všichni pracovníci provádějící činnost musí být prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.

- Zajistit trvalý přístup k zařízení ČEZ Distribuce, a. s. pro manipulace a údržbu.
- Zemními pracemi nesmí být narušena celistvost uzemnění zařízení distribuční soustavy, při případném obnažení zemnicí pásky je nutné toto ohlásit na poruchovou linku 840 850 860.
- Jakékoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené během stavby na elektrickém zařízení, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku uvedenou výše a budou opraveny na náklady viníka.
- Před konečným záhozem místa křížení či souběhu bude výše uvedený pracovník ČEZ Distribuce, a. s. (technik p. Varvažovská) vyzván ke kontrole uložení stávajícího kabelového vedení NN, která bude potvrzena do stavebního deníku.

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu podzemního vedení NN včetně podrobně uvedených podmínek je součástí přílohy E. – Dokladová část.

n/ Likvidace stavebního odpadu bude řešena v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků staveniště ani jeho okolí.

o/ Do projektové dokumentace byly doplněny chrliče pro převedení čerpané vody přes mobilní hrazení. Tyto chrliče budou přidělavány pomocí ocelových držáků (svařenců) ke střední stojině (slupici) mobilního hrazení. Slupice bude zároveň z důvodu snazší manipulace s ní opatřena čtyřmi ocelovými úchyty.

p/ **Obec Račice** zajistí dle dohody uskladnění mobilních protipovodňových zábran a čerpadel (včetně příslušenství) ve vlastních prostorách. Dále obec zajistí příslušný subjekt (např. Sbor dobrovolných hasičů), který bude provádět instalaci mobilních hrazení, manipulaci a obsluhu čerpadel.

q/ **Na základě požadavků Obce Račice** vzešlých po projednání předpokládaných finančních nákladů navrhovaných protipovodňových opatření a následném odsouhlasení na Veřejném zasedání zastupitelů Obce Račice (viz dopis ze dne 20. 12. 2018 v příloze E. – Dokladová část) bylo z této projektové dokumentace **vypuštěno v provozním souboru PS 02.5 samonasávací čerpadlo č. 2** (s hltností Qč2 = 190 l/s) včetně příslušenství (hadic a sacího koše).

Zdůvodnění tohoto požadavku vychází mimo jiné ze skutečnosti, že Obec Račice má v současné době (prosinec 2018) připravenou Smlouvu o spolupráci při zabezpečování požární ochrany mezi Obcí Račice a Městem Štětí. Součástí této smlouvy je i dohoda o provádění záchranných a likvidačních prací při živelných pohromách a jiných událostech jednotkou požární ochrany Štětí.

r/ Z finální verze projektové dokumentace byl také dle požadavku Obce Račice vyjmut ze stavebních nákladů poplatek za uložení zeminy z dočasných protipovodňových hrází na řízenou skládku firmy Rekultiva Praha s. r. o. v Račicích. Tato zemina (v množství cca 210 m³) byla dle sdělení zastupitelů obce zapůjčena obci při povodních v roce 2013 výše uvedenou firmou. Při realizaci navrhovaných protipovodňových opatření bude zemina vrácena zpět firmě Rekultiva Praha s. r. o. Tuto záležitost ještě projednala Obec Račice dne 19. 12. 2018 s jednatelem firmy Rekultiva Praha s. r. o. panem RNDr. Michalem Hametem, který přislíbil uložení předmětné zeminy na deponii v Račicích.

s/ Při nakládání s odpady musí být dodrženy nebo splněny níže uvedené podmínky:

- V rámci stavby budou plněny povinnosti vyplývající z platných právních norem v odpadovém hospodářství – zákon o odpadech, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů (dále jen „Katalog odpadů“), vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o

podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

- Stavba bude realizována v souladu se schválenou projektovou dokumentací. K případným zásadním změnám bude vyžádáno nové závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství.
- Veškeré odpady budou shromažďovány utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií dle vyhlášky Katalog odpadů.
- Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, aby nedošlo k ohrožení zdraví člověka a poškození žádné ze složek životního prostředí.
- V případě, že nebude možné využití odpadů, budou nashromážděné odpady předány do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ustanovení § 12 odst. (3) a (4) zákona o odpadech.
- O produkci a nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence (viz § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb.).
- Zhotovitel stavby (původce odpadů) musí při překročení zákonem stanovených limitů za IČO (roční produkce 100 kilogramů nebezpečných odpadů nebo 100 tun odpadů kategorie O – ostatní odpad) splnit k 15. únoru následujícího roku ohlašovací povinnost do ISPOP (zejména ustanovení § 22 odst. (3) vyhlášky č. 383/2001 Sb.; hlášení musí být zpracováno i pro ORP Litoměřice 4205).
- Zákon o odpadech (dle ustanovení § 2 odst. 3 zákona o odpadech) se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby na místě, se stává odpadem a musí být předána pouze oprávněné osobě.
- V případě využití přebytečných zemín mimo místo stavby musí být s nimi nakládáno v souladu s ustanovením § 12 odst. (1) vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. (obsah škodlivin v sušině nepřekročí hodnoty uvedené v tabulce 10.1 a 10.2 přílohy 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.).
- Před přepravou případných nebezpečných odpadů musí být elektronicky v systému SEPNO vyplněn tzv. Ohlašovací list pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR (viz příloha č. 26 vyhlášky č. 383/2001 Sb.).
- Přepravní prostředky budou při přepravě uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Při úniku odpadů bude odpad neprodleně odstraněn a místo uklizeno.
- Po ukončení prací bude předložena zpráva (OŽP Litoměřice) s celkovou bilancí nakládání s odpady vyprodukovanými v rámci celé stavby.

Výše uvedené podmínky jsou podrobně uvedeny v závazném stanovisku Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí (č. j. MULTM/0077508/18/ŽP/ZŘe ze dne 15. 1. 2019), které je součástí přílohy E. – Dokladová část.

V zájmové lokalitě bylo provedeno šetření o výskytu inženýrských sítí a následně osloveni všichni zjištění správci inženýrských sítí:

- ČEZ Zákaznické služby, s. r. o., Plzeň
- Telco Pro Services, a. s., Praha
- ČEPS, a. s., Odbor rozvoje PS, Praha
- Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Útvar technicko provozní činnosti, Teplice

- GasNet, s. r. o., Brno
- Obec Račice
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., Technická dokumentace, Praha
- T-mobile Czech Republic, a. s., Praha
- Vodafone Czech Republic, a. s., Praha
- České Radiokomunikace, a. s., odd. Ochrany sítí, Praha – Břevnov
- UPC Česká republika, s. r. o., Praha
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
- ČD – Telematika, a. s., Ústí nad Labem
- MERO ČR, a. s., odd. technického rozvoje, Kralupy nad Vltavou
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Oddělení ochrany územních zájmů, Praha
- RETE internet, s. r. o., Roudnice nad Labem

Dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se v prostoru staveniště a v jeho těsné blízkosti nachází podzemní kabelové vedení NN (v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.), na které navazuje od el. sloupku u železničního podjezdu (u zahrady čp. 61) kabel elektrické přípojky k rekreačním chatkám u Labe. Tento kabel prochází železničním podjezdem, kde je přibetonován na chodníku u paty mostního tělesa. U železničního podjezdu se dále nachází kabel podzemního vedení soukromé elektrické přípojky pro čerpadlo, který vychází od výše uvedeného elektrického sloupku u čp. 61 (Patkovi) a je veden napříč pod silnicí směrem ke stávající kanalizační šachtě.

V tělese železničního náspu se nachází kabelové vedení VN 6 kV a vedení NN, která jsou ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ústí nad Labem. V blízkosti paty železničního náspu je také uloženo telekomunikační vedení, které je ve správě ČD – Telematika, a. s.

Napříč pod tělesem železničního náspu (cca 3,0 m jihovýchodním směrem od podjezdu) prochází trubní vedení kanalizace BE DN 600. Tato výústní kanalizační stoka z ČOV, sloužící zároveň jako dešťová kanalizace, přechází cca 15 m za železničním náspem do otevřeného kanálu. Ve vyjádření SŽDC, o. s., OŘ Ústí nad Labem (zn. 17197/14-OŘ UI, ze dne 20. 10. 2014 – viz projektová dokumentace DUR) je upozornění, že v prostoru mostu na rubové straně se nacházejí celkem dvě trubní vedení kanalizace. Druhé vedení by se mělo údajně nacházet severozápadním směrem od podjezdu. Existence tohoto druhého vedení však na základě provedeného průzkumu a vyjádření starosty i místních obyvatel nebyla potvrzena ani vyvrácena. Ve vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a. s. je v zájmovém území uveden a zakreslen pouze výskyt jedné kanalizační stoky (BE DN 600 mm).

Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušné správce všech výše uvedených podzemních vedení o jejich vytyčení a provede opatření proti jejich poškození. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí.

Kopie vyjádření správců jednotlivých sítí s uvedením rozsahu příslušných ochranných pásem a podmínkách pro provádění činností v nich jsou přiloženy v příloze E. - Dokladová část.

B.1.5 Provedené průzkumy a rozbor

Pro účely posouzení stability a vodotěsnosti železničního náspu a podloží u železničního podjezdu v k. ú. Račice u Štětí (v ž. km 468,734 na trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín) byl v předemtné lokalitě proveden podrobný inženýrskogeologický průzkum.

Tento IG průzkum zahrnoval provedení 4 ks průzkumných vrtů o hloubce 4,40 – 8,60 m v patě železničního náspu, 2 ks vrtů o hloubce 8,50 – 9,20 m z koruny skrz těleso železničního náspu do podloží a jedné kopané sondy o rozměrech 3,20 x 0,80 x 2,20 m u

křídla železničního podjezdu.

Z průzkumných vrtů v železničním náspu i v podloží bylo odebráno celkem 16 porušených a 1 neporušený vzorek zeminy. Na odebraných vzorcích byly následně provedeny klasifikační laboratorní zkoušky. Na neporušeném vzorku byla provedena krabicová smyková zkouška.

Ze dvou vrtů byly zároveň odebrány vzorky vody pro stanovení agresivity na beton a ocelové konstrukce. Dále byly ve dvou vrtech provedeny vsakovací (nálevové) zkoušky za účelem stanovení koeficientu hydraulické propustnosti zemín.

Zpráva o provedeném inženýrskogeologickém průzkumu a jeho výsledcích je v samostatné příloze F. – Inženýrskogeologický průzkum.

Na základě výsledků inženýrskogeologického průzkumu byly provedeny výpočty filtrační stability podloží a současně byla posouzena vodotěsnost železničního náspu.

Příslušné výpočty a hodnocení jsou uvedeny v samostatné příloze G. – Hydrotechnické výpočty.

Posouzení stability náspu zemního tělesa železničního spodku při povodni a náhlém klesnutí hladiny je součástí dokumentace pro územní rozhodnutí (Valbek, s. r. o., srpen 2013).

B.1.6 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba nemá charakter kulturní památky, ani se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy, které je vymezeno prostorem po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému nebo poddolovanému území

Stavba se bude nacházet v aktivní zóně záplavového území Q_{100} vodního toku Labe.

Zájmová lokalita se nenachází v poddolovaném území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy přilehlé objekty a zařízení. Navržená konstrukce protipovodňového opatření bude stavebně navazovat na objekt železničního podjezdu, ale jeho funkci nebo stabilitu žádným způsobem neohrozí ani neomezí nebo nezmění.

Při stavebních pracích v blízkosti inženýrských sítí bude postupováno dle požadavků jednotlivých správců (např. zemní práce budou prováděny ručně, případné obnažené sítě ochráněny před poškozením).

Při samotném provádění navržených prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti; případně může dojít ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody uvolněním jemných dnových sedimentů (zákal) v kanalizační stokce z ČOV a navazujícím otevřeném příkopu. Toto však nebude mít negativní dopad na vodní společenstva.

Po dokončení stavby nebude tato mít žádný negativní vliv na okolí. Protipovodňová opatření naopak zajistí ochranu přilehlých ploch a nemovitostí, čímž bude zároveň zvýšena jejich užitná hodnota.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítím stavby bude v místech navrhovaného opevnění svahů drážního tělesa a v okolí kanalizační šachty Š1 za železničním mostem (ve směru od obce) smýceno cca 150 m² křoví a skáceny 2 ks listnatých stromů (ořešáky) Ø 20 – 30 cm. Současně budou odstraněny pařezy, které budou odvezeny a uloženy na řízené skládce ve vzdálenosti do 13 km.

V rámci stavby budou zbourány nebo rozebrány a odstraněny poškozené objekty obou rekonstruovaných kanalizačních šachet před a za tělesem železničního náspu a části veřejné komunikace v místech prováděných protipovodňových opatření a šterbinového žlabu u čerpací šachty Š2. Stavební suť bude odvezena a uložena na řízené skládce ve vzdálenosti do 2 km.

B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nevyžaduje žádné zábory pozemků ZPF nebo PUPFL.

B.1.11 Územně technické podmínky (napojení stavby na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)

Stavební objekt SO 02 Rekonstrukce odvodňovacího systému je součástí veřejné kanalizace v obci. Žádné jiné trvalé napojení na technickou infrastrukturu stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje. Pro potřeby výstavby se uvažuje s mobilními zdroji.

Během stavby bude částečně omezen provoz na stávající komunikaci procházející pod železničním podjezdem. Při omezení provozu bude vždy zachována dopravní obslužnost území, stavba si nevyžádá budování dočasných pozemních komunikací mimo hranice obvodu staveniště. Při provádění stavebních objektů v místě křížení s komunikací se předpokládá buď rozložení prací do etap tak, aby vždy část komunikace zůstala průjezdná případně se dala objet, nebo některé stavební práce (např. betonáž) budou prováděny v nočních hodinách. Přes stavební prostor bude pak dočasně instalováno provizorní ocelové přemostění.

Omezení provozu na komunikacích bude projednáno s dotčenými orgány v době, kdy bude znám rámcový harmonogram výstavby.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Správa mostů a tunelů Ústí nad Labem připravuje opravu předmětného mostního objektu v žkm 468,734. Dle písemného vyjádření bude termín opravných prací přizpůsoben harmonogramu stavby protipovodňových opatření.

Žádné další akce v okolí bránící nebo kolidující s navrženou stavbou nejsou v současné době známy. Stavba nevyvolává žádné související nebo podmiňující investice.

B.1.13 Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Předmětná stavba se bude nacházet v k. ú. Račice u Štětí (737330) na pozemcích parc. č. 127/15, 627/2, 630/1, 656/2 a 658/4. Na pozemku parc. č. 127/15 bude zároveň umístěno zařízení staveniště a dočasná mezideponie stavebního materiálu. Přístup a příjezd na staveniště, k zařízení staveniště a dočasné mezideponii stavebního materiálu bude z místní veřejné komunikace.

Katastrální území: Račice u Štětí (737330)

Číslo parcely	Výměra (m ²)	Druh pozemku (využití pozemku)	List vlastnictví	Vlastník	Způsob dotčení
127/15	15111	ostatní plocha (dráha)	77	České dráhy, a. s. Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 00 Praha	staveniště, zařízení staveniště a dočasná mezideponie stavebního materiálu
627/2	3387	ostatní plocha (ostatní komunikace)	1	Obec Račice Račice 117 41 108	staveniště
630/1	20866	ostatní plocha (ostatní komunikace)	1		
656/2	1080	ostatní plocha (ostatní komunikace)	1		
658/4	40391	ostatní plocha (dráha)	646	Česká republika Správa železniční dopravní cesty, s. o.	staveniště

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Výstavba protipovodňových opatření (SO 01) u železničního podjezdu je novostavba, vyvložkování kanalizace a přestavba kanalizačních šachet je rekonstrukcí odvodňovacího systému (SO 02).

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem stavby je zajištění protipovodňové ochrany přilehlé části obce Račice na úroveň hladiny $Q_{100} + 40$ cm (bezpečnostní rezerva), tedy na kótu 157,60 m n. m. ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Navržené protipovodňové opatření zabrání přímému zaplavení obce předmětným železničním podjezdem. Vzhledem k charakteru a hydraulické propustnosti zemního materiálu v drážním násypu a v podloží však nelze zcela zabránit průsakům za drážní těleso.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Všechny stavební objekty mají charakter trvalé stavby.

B.2.1.4 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nemá charakter kulturní památky ani nepodléhá zvláštnímu režimu ochrany.

B.2.1.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Při zpracovávání projektové dokumentace se vycházelo z ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění a navazujících prováděcích vyhlášek.

Navržená opatření jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při realizaci akce je nutné dodržovat platné technické i technologické předpisy a normy. Zejména musí zhotovitel stavby dodržet:

- | | |
|-------------------------|--|
| - vyhl. č. 501/2006 Sb. | - O obecných požadavcích na využívání území |
| - vyhl. č. 590/2002 Sb. | - O technických požadavcích na vodní díla |
| - TNV 75 2935 | - Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních |
| - ČSN EN 1997-1 | - Navrhování geotechnických konstrukcí |
| - ČSN 73 3050 | - Zemní práce |
| - ČSN EN 206-1 | - Beton |
| - ČSN EN 13 670 | - Provádění betonových konstrukcí |
| - ČSN 75 6101 | - Stokové sítě a kanalizační přípojky |
| - ČSN 75 6230 | - Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací |
| - ČSN EN 1610 | - Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení |
| - ČSN EN 476 | - Všeobecné požadavky na stavební dílce stok a přípojek gravitačních systémů |
| - ČSN 73 0210 | - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. |
| - ČSN 73 0212 | - Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrola přesnosti. |

Současně je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy při provádění stavebních prací, při užívání stavebních strojů a nástrojů dodržovat předpisy pro práci a manipulaci s nimi!

Bezbariérové užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.2.1.6 Navrhované parametry stavby

SO 01

- | | |
|---|----------------------|
| • podzemní těsnicí stěna | 23,0 x 5,90 – 6,50 m |
| • mobilní protipovodňové hrazení | 5,80 x 2,80 m |
| • opevnění svahů polovegetačními tvárnici | 325 m ² |

SO 02

- | | |
|--|---------|
| • manipulační šachta Š1 s uzávěrem | 1 ks |
| • čerpací a manipulační šachta Š2 s uzávěrem | 1 ks |
| • vyvložkování potrubí | 62,20 m |
| • štěrbínový žlab | 4,00 m |
| • vyčištění odtokového místa | 1 x |

B.2.1.7 Základní bilance stavby

Stavba nebude vyžadovat žádnou potřebu energií nebo jiných médií a hmot. Zároveň nebude produkovat žádné druhy odpadů nebo emisí.

B.2.1.8 Základní předpoklady výstavby

Termín zahájení prací bude upřesněn po určení zhotovitele akce na základě výběrového řízení.

Vybraný zhotovitel vyhotoví harmonogram prací v souladu smlouvy o provedení stavby. Zhotovitel provede oznámení stavby také ostatním dotčeným subjektům min. 14 dní před zahájením stavebních prací (Obecní úřad Račice, SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, České dráhy, a. s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Drážní úřad Praha, Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Teplice a ČEZ Distribuční služby, s. r. o. – viz kapitola B.1.4 a příloha E. – Dokladová část).

Dočasné zábory pozemků (přístupy, zařízení stavenišť, mezideponie stavebního materiálu) budou vzhledem k rozsahu stavby maximálně 9 měsíců. Zhotovitel stavby předá stavebníkovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků vlastníky. Bez souhlasného vyjádření vlastníků nebo uživatelů pozemků s konečnou úpravou nebude stavba od zhotovitele převzata.

Předpokládaný termín ukončení stavby je do konce roku 2021.

B.2.1.9 Orientační náklady stavby

Genová kalkulace stavby byla provedena dle cenové soustavy ÚRS (CÚ 2018/II). Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze J.2 Rozpočet (pouze pro potřeby TDS). Náklady na stavbu budou známy po proběhnutí výběrového řízení na zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a standardy správce objektu. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, atd.

V případě vzniku povodňové situace je třeba zajistit zahrazení železničního podjezdu mobilním hrazením, uzavření všech uzávěrů v kanalizačních šachtách před a za železničním podjezdem. Současně je třeba dle potřeby zajistit odčerpávání vody z čerpací šachty Š2 před železničním podjezdem a z čerpací šachty za protipovodňovou mobilní stěnou.

Obecní úřad Račice stanoví příslušné subjekty (např. Sbor dobrovolných hasičů), které budou mít povinnost v případě potřeby zajišťovat zahrazení železničního podjezdu mobilním hrazením, uzavírání příslušných uzávěrů v kanalizačních šachtách a odčerpávání vody z čerpacích šachet.

Po výstavbě protipovodňových opatření nechá obec Račice vypracovat Povodňový plán s ohledem na vybudovaná PPO. Pro ověřování funkčnosti a zajištění provozuschopnosti PPO jsou nutná pravidelná cvičení příslušných subjektů (SDH, HZS apod.).

Jednotlivé stavební objekty vyžadují kromě pravidelného technickobezpečnostního dohledu (TBD), provozních zkoušek a občasných kontrol, zejména při a po průchodu velkých vod, také pravidelnou běžnou údržbu (dle provozního řádu díla). Při údržbě je nutné dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy pro příslušné práce a provozní řád díla.

B.2.6 Základní charakteristika objektů, stavební, konstrukční a materiálové řešení

Stavba je rozdělena do dvou hlavních stavebních objektů:

- SO 01 Protipovodňové opatření
- SO 02 Rekonstrukce odvodňovacího systému

Stavební objekt SO 01 řeší výstavbu objektu s mobilním protipovodňovým hrazením železničního podjezdu včetně podzemní těsnicí stěny a opevnění přilehlých svahů drážního tělesa. Mobilní hrazení bude instalováno pouze v případech hrozícího nebezpečí zvýšení hladiny řeky Labe a možného následného zatopení obce. Kromě toho se předpokládají také instalace mobilního hrazení např. při cvičení složek HZS.

Stavební objekt SO 02 řeší rekonstrukci stávajícího odvodňovacího systému (obecní kanalizace) pod drážním tělesem zahrnující rekonstrukci dvou kanalizačních šachet s osazením protipovodňových uzávěrů, vyvložkování potrubí mezi těmito šachtami a vybudování odvodňovacího štěrbínového žlabu v komunikaci před železničním podjezdem. Tato rekonstrukce předmětné části kanalizace je nezbytná pro zajištění komplexní funkce protipovodňové ochrany.

B.2.6.1 SO 01 Protipovodňové opatření

Protipovodňové opatření bude tvořeno podzemní těsnicí stěnou z tryskové injektáže s navazujícím železobetonovým základovým prahem a bočními stěnami s vodícími drážkami pro mobilní hrazení hliníkovými hradidly včetně příslušenství. Jedná se o lokální protipovodňové opatření v místě železničního podjezdu (mostu), kde šířka drážního tělesa v koruně je cca 45,3 m. Výška mobilní protipovodňové stěny bude na úroveň kóty 157,60 m n. m., což je 0,40 m nad úrovní hladiny povodňového průtoku Q_{100} (tzv. stoleté vody). Hloubka podzemní části protipovodňových opatření bude cca 7,0 m až do nepropustného podloží ze slínovců.

Podzemní těsnicí stěna z jednořadé tryskové injektáže bude délky 23,0 m, hloubky 5,90 – 6,50 m a min. tl. 0,60 m. Minimální pevnost stěny bude 3 MPa a koeficient filtrační propustnosti $k \leq 10^{-8}$ m/s. Vrch podzemní těsnicí stěny bude přimknut ke stávajícím předzákladům mostních křídel železničního podjezdu.

Základový železobetonový práh, který bude sloužit jako dosedací práh mobilního hrazení, bude vybetonován do rýhy na podkladním vyrovnávacím betonu tl. 0,10 m, jenž bude proveden na vrchu podzemní těsnicí stěny. Délka základového prahu bude 7,0 m, šířka 0,80 m a hloubka 1,20 m. Na okrajích základového prahu budou provedeny železobetonové stěny výšky 2,80 – 3,34 m, délky 1,50 m a tloušťky 0,60 m se zapuštěnými vodícími drážkami pro mobilní hrazení. Tyto stěny budou spřaženy chemickými kotvami se stávající konstrukcí mostních křídel železničního podjezdu. Líce stěn budou hladké (pohledový beton) a viditelné hrany budou sražené 20/20 mm.

Mobilní protipovodňová stěna bude tvořena kompaktním hradidlovým systémem dodaným jako celek. Šířka hrazeného otvoru bude 5,80 m a výška hrazení 2,80 m. Hradicí systém bude z hliníkových hradidel o rozměru 2,95 x 0,20 x 0,10 m a střední mobilní stojiny (slupice) s drážkami pro hradidla a zadní podpěrou.

Pro případné odčerpávání drobných průsaků bude za protipovodňovou konstrukcí pod vozovkou vybudována čerpací šachta o průměru 0,60 m a hloubce 1,50 m. Šachta bude opatřena kompozitovým poklopem pro dopravní zatížení D 400 a bude s uzamykáním.

Součástí tohoto stavebního objektu je také opevnění železničního náspu. Opevnění bude provedeno pomocí polovegetačních betonových tvárnic o rozměrech 800 x 600 x 200 mm vyplněnými směsí humusovité zeminy a travních semen. Tvárnice budou uloženy na štěrkopískovém podkladním loži tl. 100 mm frakce 0 – 32 mm. Opevnění bude provedeno

cca 19,0 m na každou stranu mobilního hrazení. Výška opevnění bude 1,0 m nad úroveň hladiny Q_{100} , tj. na kótu 158,20 m n. m.

B.2.6.2 SO 02 Rekonstrukce odvodňovacího systému

Před rekonstrukcí tohoto stavebního objektu bude provedeno nejprve vyčištění stávající kanalizace BE DN 600 pod drážním tělesem v délce cca 63,0 m a vyčištění stávajícího odtoku (odvodnění) v nejnižším místě železničního podjezdu včetně celého odpadního potrubí délky cca 4,0 m. Dále bude provedeno vybourání obou stávajících kanalizačních šachet (před a za drážním tělesem) a zajištěn dočasný převod vody.

V místech vybourané kanalizační šachty (u protipovodňových opatření za mostním objektem) bude na pozemku parc. č. 127/15 vybudována manipulační šachta Š1 s protipovodňovým uzávěrem. Vnější rozměry této železobetonové šachty budou 2,60 x 2,60 m a výška 2,45 m. Na přítoku do šachty bude umístěno vřetenové deskové šoupátko o rozměru 600 x 600 mm z korozi-vzdorné oceli čtyřhranně těsnící. Dále bude šachta opatřena ocelovými vidlicovými stupadly, uzamykatelným kompozitovým poklopem na vstupním otvoru o rozměru 600 x 600 mm a uzamykatelným kompozitovým poklopem na manipulačním otvoru (nad šoupátkem) o rozměru 900 x 600 mm. Šoupátko bude uzavíráno v případě hrozícího povodňového nebezpečí, aby se do stávající kanalizační stoky pod mostním objektem nedostala povodňová voda.

V místech druhé vybourané kanalizační šachty (před mostním objektem - směrem od obce) bude na pozemcích parc. č. 656/2 a 627/2 vybudována čerpací a manipulační šachta Š2 s osazeným protipovodňovým uzávěrem. Vnější rozměry této železobetonové šachty budou 2,60 x 2,60 m a výška 2,25 m. Na odtoku ze šachty bude umístěno vřetenové deskové šoupátko o rozměru 600 x 600 mm z korozi-vzdorné oceli čtyřhranně těsnící. Dále bude šachta opatřena ocelovými vidlicovými stupadly, uzamykatelným kompozitovým poklopem na vstupním otvoru o rozměru 600 x 600 mm a uzamykatelným kompozitovým poklopem na manipulačním a čerpacím otvoru (nad šoupátkem) o rozměru 900 x 600 mm. Kolem šachty bude proveden zemní přísyp o výšce do cca 0,60 m nad stávající terén. Za povodňové situace bude šoupátko na odtoku ze šachty uzavřeno a voda přitékající do šachty bude čerpána a převáděna hadicemi železničním podjezdem a vypouštěna vrchem přes mobilní protipovodňovou stěnu do zátopy.

Během rekonstrukce kanalizačních šachet bude současně provedeno vyvločkování stávající kanalizace BE DN 600 mezi těmito šachtami v celkové délce 62,20 m. Vylvločkování bude provedeno bezvýkopovou rukávovou inverzní technologií určenou pro sanaci kanalizačních sběračů. Tloušťka vystýlky bude 12 mm.

Za účelem minimalizace přítoku povrchových dešťových vod do nejnižšího místa v železničním podjezdu je navržen štěrbínový žlab, který bude umístěn na pozemku parc. č. 627/2 kolmo přes stávající komunikaci v úrovni čerpací šachty Š2. Štěrbínový žlab délky 4,0 m s litinovým roštem (pro dopravní zatížení D400) bude ukončen odtokovou vpustí, která bude napojena polypropylénovým potrubím DN 160 délky 2,0 m do čerpací šachty Š2.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby jsou technická a technologická zařízení zahrnující mobilní protipovodňové hrazení a čerpadla s příslušenstvím (hadice, sací koše).

B.2.7.1 Mobilní protipovodňové hrazení

Mobilní protipovodňová stěna bude tvořena kompaktním hradidlovým systémem dodaným jako celek. Hradící systém bude sestávat z hliníkových hradidel o rozměru 2,95 x 0,20 x 0,10 m a střední mobilní stojiny (slupice) výšky 2,80 m s drážkami pro hradidla a zadní

podpěrou. Tyto prvky mají výhodu v lehké manipulaci. Mobilní stěna je řešena jako samonosná (vetknutá do vodících drážek), se zajištěním hradidel pomocí stahovacích zařízení. Střední mobilní stojina bude přidělována pomocí šroubů ke kotevní desce v dosedacím prahu. Zároveň bude stojina opatřena zadní podpěrou se stavěcími šrouby a čtyřmi ocelovými úchyty (oky) pro snazší manipulaci.

Podrobný popis jednotlivých prvků, návod na jejich montáž, demontáž, údržbu a skladování je uveden v samostatné příloze H. Mobilní protipovodňové hrazení.

B.2.7.2 Čerpadla s příslušenstvím

V průběhu povodní je třeba zajistit nepřetržité kontinuální odvádění vod z čistírny odpadních vod a odvádění případných dešťových vod, které budou přitékat z přilehlého území a kanalizací. Pro tyto účely bude sloužit rekonstruovaná čerpací a manipulační šachta Š2 u železničního podjezdu. Pro čerpání z této šachty byly navrženy 2 ks mobilních samonasávacích čerpadel s dieselovým nebo benzínovým pohonem instalovaných na kolovém podvozku. Menší samonasávací čerpadlo č. 1 s požadovaným čerpaným množstvím $Q_{č1} = 60$ l/s a větší samonasávací čerpadlo č. 2 s požadovaným čerpaným množstvím $Q_{č2} = 190$ l/s. Požadované čerpané množství vychází z výpočtů a údajů celkového odtoku kanalizací v místě čerpací šachty Š2, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci DUR. Výše uvedená kombinace čerpadel by pak umožnila při nízkých přítocích do šachty Š2 nasazení např. pouze jednoho čerpadla. Geodetická čerpací výška bude 3,80 m, k ní je třeba navíc připočítat ztráty třením v hadicích a ztráty místní na armaturách (sací koš, spojky, kolena chrličů apod.). Vzhledem k tomu, že nelze předepsat konkrétní typy armatur nebo výrobků, není možné předem provést příslušný výpočet ztrát.

Na základě požadavků Obce Račice vzešlých po projednání předpokládaných finančních nákladů navrhovaných protipovodňových opatření (zahrnující i nákup výše uvedených čerpadel s příslušenstvím) a následném odsouhlasení na Veřejném zasedání zastupitelů Obce Račice (viz dopis ze dne 20. 12. 2018 v příloze E. – Dokladová část) bylo z této projektové dokumentace **vypuštěno pořízení samonasávacího čerpadla č. 2** (s hltností $Q_{č2} = 190$ l/s) včetně příslušenství (hadic a sacího koše).

Zdůvodnění tohoto požadavku vychází mimo jiné ze skutečnosti, že Obec Račice má v současné době (prosinec 2018) připravenou Smlouvu o spolupráci při zabezpečování požární ochrany mezi Obcí Račice a Městem Štětí. Součástí této smlouvy je i dohoda o provádění záchranných a likvidačních prací při živelných pohromách a jiných událostech jednotkou požární ochrany Štětí.

Pro případné budoucí dokoupení druhého samonasávacího čerpadla č. 2 Obcí Račice jsou však níže uvedeny parametry armatur a příslušenství obou čerpadel.

Samonasávací čerpadlo č. 1 s požadovaným $Q_{č1} = 60$ l/s bude opatřeno sací přírubou 8" (DN 200) a výtlačnou přírubou 6" (DN 150). S čerpadlem bude dodána sací ohebná 8" hadice délky 4,0 m včetně rychlospojky a sacího koše a 3 ks výtlačných 6" rolovatelných hadic s opletem délky 20,0 m včetně rychlospojek.

Samonasávací čerpadlo č. 2 s požadovaným $Q_{č2} = 190$ l/s by mělo být opatřeno sací přírubou 10" (DN 250) a výtlačnou přírubou 8" (DN 200) s rozvětvením na 2 x 6" (DN 150). S čerpadlem by měla být dodána sací 10" hadice délky 4,0 m včetně rychlospojky a sacího koše a 6 ks výtlačných 6" rolovatelných hadic s opletem délky 20,0 m včetně rychlospojek.

Přečerpávaná voda bude převáděna hadicemi železničním podjezdem a vypouštěna prostřednictvím chrličů vrchem přes mobilní stěnu do zátopy. Tyto chrliče budou přidělovány pomocí ocelových držáků (svařenců) ke střední stojině (slupici) mobilního hrazení. Konstrukční návrh chrličů s rychlospojkami pro 3 ks 6" hadic zůstal ponechán pro případné budoucí dokoupení kompletní sestavy čerpací techniky dle původního návrhu.

Případné odčerpávání drobných průsaků za protipovodňovou konstrukcí (z čerpací šachty pod vozovkou) bude zajištěno pomocí mobilního kalového čerpadla s vlastním (dieslovým nebo benzínovým) pohonem. Geodetická čerpací výška bude 4,50 m, k ní je třeba navíc připočítat ztráty třením v hadicích a ztráty místní na armaturách (sací koš, spojky apod.). Vzhledem k tomu, že nelze předepsat konkrétní typy armatur nebo výrobků, není možné předem provést příslušný výpočet ztrát.

Předpokládá se, že předmětné kalové čerpadlo s požadovaným čerpaným množstvím $Q_{\text{č3}} = 1\,060 \text{ l/min}$ bude vzhledem k menší hmotnosti (cca 60 kg) opatřeno pouze pojezdovými válečky a výklopným madlem. Nasávací a výtlačný otvor budou opatřeny rychlospojkami (typ B75). Příslušenství čerpadla bude zahrnovat 2 ks sacích hadic délky 2,50 m s rychlospojkami B75, sací koš a 1 ks výtlačné hadice délky 10 m s rychlospojkami B75.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Umístění a provozování stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a životní prostředí.

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením.

Při realizaci stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hlučnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií). Zhotovitel dále zajistí čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů (nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní), nasazování pracovních strojů v řádném technickém stavu (opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku) a zajištění přepravovaného materiálu tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti, apod.).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešena její ochrana před pronikáním radonu z podloží, technickou sesmitou nebo hlukem.

Vzhledem k možnému výskytu bludných proudů (od drážních vedení) není možné použít v této lokalitě pro konstrukce v zemním prostředí nechráněné ocelové prvky (např. ocelové štetovnice nebo potrubí). Z tohoto důvodu bylo pro podzemní těsnící stěnu navrženo využití technologie tryskové injektáže.

Stavba se nachází v aktivní zóně Q_{100} a plní funkci protipovodňového opatření.

B.3 Přípojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na technickou infrastrukturu. Pro potřeby stavby se uvažuje s mobilními zdroji.

Pro čerpání vody (během povodní) z čerpacích šachet budou použita čerpadla s dieslovým nebo benzínovým pohonem.

B.4 Dopravní řešení (popis dopr. řešení, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky)

V průběhu stavebních prací bude zabezpečen příjezd k nemovitostem tak, aby nedošlo k omezení podmínek pro účinnou ochranu životů a zdraví občanů a majetku před požáry. Současně bude zajištěn přístup pro majitele okolních nemovitostí a dopravní obsluhu. Povinnost zajistit příjezd a přístup má zhotovitel stavby.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na zhoršení bezpečnosti provozu na místní veřejné komunikaci nebo na železniční trati. Průjezdny a průchozí prostor pod železničním mostem zůstanou zachovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci akce nebude prováděna žádná výsadba stromů ani keřů. Po dokončení stavebních prací budou všechny dotčené staveništní pozemky (včetně zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu) uvedeny do původního stavu, tj. plošně urovňány a osety luční travní směsí, jednalo-li se o zatravněné plochy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Při provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (bourání, vrtání, provádění zemních prací, apod.).

Při rekonstrukci stávající kanalizace a šachet může dojít ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody uvolněním jemných dnových sedimentů v kanalizační stokce a navazujícím otevřeném příkopu. Toto však nebude mít negativní dopad na vodní společenstva.

Zhotovitel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do vody i do půdy.

Po dokončení nebude mít stavba žádný negativní vliv na okolní životní prostředí, nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z charakteru stavby nevyplývají žádné požadavky na řešení civilní ochrany, řešení prevence závažných havárií nebo zóny havarijního plánování.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna zhotovitelem stavby mobilními agregáty. Po dokončení stavby se potřeba elektrické energie pro provoz stavby nepředpokládá.

Studená užitková voda pro potřeby stavby (včetně vody na mytí komunikací) bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních zdrojů. Po dokončení stavby se potřeba studené užitkové vody nepředpokládá.

Teplá užitková voda potřebná pro vyvložkování kanalizace bude zajištěna zhotovitelem, který zajistí dle potřeby technologický ohřev studené užitkové vody z mobilních zdrojů. Po dokončení stavby se potřeba teplé užitkové vody nepředpokládá.

Spotřeba tepla – během výstavby ani pro provoz stavby se nepředpokládá.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Při provádění základového prahu pro mobilní protipovodňové hrazení nebo rekonstrukci kanalizačních šachet bude případná voda ze srážek nebo průsaková voda ze dna výkopů odčerpávána čerpadly.

Během rekonstrukce kanalizačních šachet se předpokládá převod vody v kanalizaci potrubím. Při provádění vyložkování kanalizace bude voda mezi kanalizačními šachtami přečerpávána po povrchu.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o stavbu v intravilánu obce, volně přístupnou po okolní obslužné komunikaci.

V případě, že dojde vlivem pohybu stavební techniky ke škodám na okolních objektech, zařízeních, komunikacích, vedeních nebo objektech inženýrských sítí nacházejících se v prostoru nebo bezprostřední blízkosti stavby, jakož i mostů a propustků, budou škody na těchto objektech odstraněny na náklady zhotovitele.

Příslušná dopravní značení a omezení dopravy v místě stavby musí být v předstihu projednány a odsouhlaseny na příslušném Dopravním inspektorátu Policie ČR (Litoměřice) a Silničním správním úřadu (Městský úřad Štětí, odbor dopravy).

Napojení na inženýrské sítě se nepředpokládá, dodávky budou v případě nutnosti zajištěny z mobilních zdrojů.

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy přilehlé objekty a zařízení (zejména mostní objekty včetně tělesa drážního násypu a veškerá železniční zařízení). Zhotovitel provede v rámci stavby opatření k zamezení škod na výše uvedených objektech. Navržená konstrukce protipovodňového opatření bude stavebně navazovat na mostní objekt železničního podjezdu, ale jeho funkci nebo stabilitu žádným způsobem neohrozí ani neomezí nebo nezmění.

Po dobu realizace podzemní těsnicí stěny tryskovou injektáží a všech souvisejících zemních prací a dále pro výkop a zapažení jámy pro rekonstrukci kanalizační šachty Š1 bude nutné zajistit výluky na přilehlé koleji (staniční kolej č. 314 od nádraží Hněvice) a případné vypnutí trakčního vedení. Příslušnou žádost na výluky a vypnutí trakčního vedení je nutné podat v dostatečném předstihu na SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Ústí n. Labem. Předpokládaná doba trvání výluky pro realizaci podzemní těsnicí stěny tryskovou injektáží bude 40 dní, pro výkop a zapažení jámy kanalizační šachty Š1 pak bude 5 dní. Skutečné doby trvání budou záviset na technických možnostech a organizačních schopnostech zhotovitele a jeho vzájemné dohodě (smlouvě o výluce) se SŽDC, s. o.

V případě předpokládané **výluky tratě (staniční koleje č. 314) v nepřetržité délce 3 a více dnů je toto nutné nárokovat již rok předem** do ročního plánu, který je tvořen na SŽDC, OŘ UNL, provozní oddělení – Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. 972 424 285 nebo 602 168 550 (viz příloha E. Dokladová část, Souhrnné stanovisko SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, č. j. 22075/2018-SŽDC-OŘ UNL-NT, ze dne 29. 8. 2018).

Objednávku na **vypnutí a zajištění trakčního vedení** (nárokovost) je nutné zajistit v min. předstihu **150 dnů** u SŽDC, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky – p. Prušák, tel. 972 424 515.

Smlouva na výluky trati, vypnutí trakčního vedení nebo případné omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu (min. 1 měsíc před podáním žádosti – nárokovosti na SŽDC, OŘ UNL). Smlouvy za SŽDC uzavírá Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a

smluvních vztahů – p. Adamec Jaroslav, tel. 972 244 551, e-mail: AdamecJ@szdc.cz.

Veškeré náklady a poplatky na zajištění výluk koleje a vypnutí trakčního vedení bude hradit zhotovitel.

Při stavebních pracích v blízkosti inženýrských sítí bude postupováno dle požadavků jednotlivých správců (např. zemní práce budou prováděny ručně, případné obnažené sítě ochráněny před poškozením).

Při samotném provádění navržených prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací (bourání, vrtání, provádění zemních prací, apod.).

Dokončená stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolí.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy přilehlé objekty a zařízení. Obvod staveniště bude zřetelně označen a opatřen výstražnými tabulkami „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

Před započítím stavby bude v místech navrhovaného opevnění svahů drážního tělesa a v okolí kanalizační šachty Š1 za železničním mostem (ve směru od obce) smýceno cca 150 m² křoví a skáceny 2 ks listnatých stromů (ořešáky) Ø 20 – 30 cm. Současně budou odstraněny pařezy, které budou odvezeny a uloženy na řízené skládce ve vzdálenosti do 13 km.

V rámci stavby budou zbourány nebo rozebrány a odstraněny poškozené objekty obou rekonstruovaných kanalizačních šachet před a za tělesem železničního náspu a části veřejné komunikace v místech prováděných protipovodňových opatření a šterbinového žlabu u čerpací šachty Š2. Stavební suť bude odvezena a uložena na řízené skládce ve vzdálenosti do 2 km (viz kap. B.8.7).

B.8.6 Maximální zábory pro staveniště

Předmětná akce bude prováděna na pozemcích Českých drah, a. s., České republiky (s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci) a Obce Račice (viz kap. B.1.13).

Zařízení staveniště a dočasná mezideponie stavebního materiálu o velikosti cca 200 m² budou umístěny u paty železničního náspu na pozemku parc. č. 127/15 (v k. ú. Račice u Štětí).

Po dokončení všech stavebních prací budou dočasně využívané části staveništních pozemků (včetně zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu) uvedeny do původního stavu, tj. plošně upraveny a osety luční travní směsí, jednalo-li se o zatravněné plochy.

B.8.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady a vykopaný zemní materiál lze zařadit dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.) do skupiny „17 - stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“. Podrobněji půjde o odpady z podskupin:

- 17 01 01 – Beton
- 17 02 01 – Dřevo
- 17 02 03 – Plasty

- 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Stavební suť z vybouraných kanalizačních šachet, potrubí a odfrézovaných částí veřejné komunikace (betony, živice) bude odvezena a uložena na řízené skládce ve vzdálenosti do 2 km (např. na skládce Rekultiva Praha, s. r. o., areál Račice). Celkové vyčíslené množství betonové suti je 22,41 t a živičné suti 2,52 t.

Pařezy po skácených stromech budou odvezeny a uloženy na řízené skládce ve vzdálenosti do 13 km (např. na skládce KVD Plus, s. r. o., Dolní Beřkovice). Celková hmotnost dřevní hmoty bude do 1,5 t.

Na stejnou skládku bude možné odvézt a uložit i vytríděné zbytky fólií a pytlů z bývalé provizorní protipovodňové hráze (z r. 2013). Odhadované množství tohoto plastového odpadu je do 0,1 t.

Podrobné vyčíslení (výpočet množství) jednotlivých druhů odpadů je uvedeno v příloze J.1 Výkaz výměr a kubatur. Všechny druhy odpadů včetně vytěžené zeminy (viz kap. B.8.8) jsou kategorie O – ostatní odpady.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení odvozu a likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

B.8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci zemních prací bude vykopáno nebo odkopáno cca 264 m³ zeminy, která bude dočasně uložena na mezideponii stavebního materiálu u paty drážního tělesa (pozemek parc. č. 127/15). Vykopaná zemina v množství cca 186 m³ bude pak zpětně využita na zásypy a obsypy kolem vybudovaných stavebních objektů nebo násypy odkopaných částí svahů. Přebytková zemina z výkopů v množství cca 78 m³ a zemina z provizorní protipovodňové hráze (z r. 2013) v množství cca 210 m³ budou odvezeny a uloženy na řízené skládce ve vzdálenosti do 2 km.

B.8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vliv stavby na životní prostředí bude minimální. Při realizaci stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchosti a zejména prašnosti (plachty, kropy, zohlednění technologií).

Zhotovitel stavby provede příslušná opatření proti úniku ropných látek a cementových směsí do vody i do půdy. Při odstavení mechanizace bude tato zajištěna proti úkapům.

Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopu, apod. Zhotovitel stavby odpovídá za to, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrozí životní prostředí.

B.8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb., včetně prováděcích vyhlášek a právních předpisů).

Stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu dráhy, proto je třeba také dodržovat příslušné zákony, vyhlášky, technické normy, směrnice a bezpečnostní předpisy pro práce při realizaci staveb v blízkosti provozované železniční dopravní cesty a trakčního vedení (zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, vyhlášku č. 177/1995 Sb. – Stavební a technický řád drah apod.). Pohyb osob, manipulace s materiálem nebo jiné dočasné zasahování do volného schůdného a manipulačního prostoru dráhy během předemných

stavebních prací bude možné pouze během výluky na přilehlé koleji (staniční kolej č. 314 od nádraží Hněvice). Volný schůdný a manipulační prostor je pro dráhy normálního rozchodu vymezen do vzdálenosti 3,0 m od osy koleje a výškou 3,05 m nad temenem kolejnice (ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu).

V prostoru staveniště nebo v jeho blízkosti se vyskytují podzemní elektrická vedení VN 6 kV a vedení NN, která jsou chráněna ochrannými pásmy. Při stavebních pracích v blízkosti těchto elektrických vedení je třeba dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy.

Při používání mechanismů je třeba se řídit platnými pokyny a předpisy o bezpečném provozu s nimi.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny ve Smlouvě o dílo.

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané ochranné pracovní prostředky podle směrnice zhotovitele (vypracované dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).

Obvod staveniště bude viditelně označen, zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! V místech styku s veřejnými komunikacemi a veřejným prostranstvím budou osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“.

V místech veřejné komunikace procházející podél staveniště nebo staveništěm budou zhotovitelem osazeny příslušné dopravní značky dle příslušné vyhlášky zákona. Toto dopravní značení bude uchováno v řádném stavu po celou dobu stavby.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště. Podmínky jednotlivých správců sítí je nutné dodržovat!!! Kopie vyjádření správců inženýrských sítí včetně podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech jsou přiloženy v příloze E. Dokladová část.

Stavební práce budou zčásti prováděny v ochranném pásmu energetických zařízení nebo vedení a dále budou spojené s konstrukcemi z těžkých stavebních dílců (prefabrikáty). V rámci zpracování projektové dokumentace bylo proto (dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) zajištěno vypracování plánu BOZP ve fázi přípravy pro tuto stavbu (viz příloha I. Plán BOZP – příprava stavby). **Před zahájením stavby bude technickým dozorem stavebníka následně zajištěna aktualizace plánu BOZP pro tuto stavbu.** Vzhledem k tomu, že se předpokládá provádění stavby více zhotoviteli, bude třeba (dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.) **zajistit koordinátora BOZP pro tuto stavbu.**

Současně se předpokládá překročení limitů § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., proto bude **zahájení stavby oznámeno na příslušném oblastním inspektorátu bezpečnosti práce.** Toto oznámení bude provedeno nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

B.8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8.12 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Příslušná dopravní značení a omezení dopravy v místě stavby musí být v předstihu projednány a odsouhlaseny na příslušném Dopravním inspektorátu Policie ČR (Litoměřice) a Silničním správním úřadu (Městský úřad Štětí, odbor dopravy).

B.8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při provádění stavebních prací je třeba se řídit požadavky a podmínkami Drážního úřadu, Českých drah, a. s. a Správy železniční dopravní cesty, s. o. (viz příslušná stanoviska a vyjádření v příloze E. Dokladová část).

Před zahájením výkopových prací oznámí stavebník záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha a umožní mu nebo jiné oprávněné organizaci provést případně na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

B.8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Termín zahájení prací bude upřesněn po určení zhotovitele akce na základě výběrového řízení. Vybraný zhotovitel vyhotoví harmonogram prací v souladu smlouvy o provedení stavby.

V dostatečném předstihu před zahájením stavby budou zajištěny předpokládané výluky krajní staniční koleje (č. 314) a vypnutí trakčního vedení, a dále bude také uzavřena příslušná nájemní smlouva na zřízení staveniště na pozemku ČD, a. s. parc. č. 127/15 v k. ú. Račice u Štětí.

V rámci přípravných prací bude dle příslušných požadavků v jednotlivých vyjádřeních zajištěno zhotovitelem včasné oznámení stavby příslušným dotčeným organizacím a subjektům (SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, České dráhy, a. s., Drážní úřad, ČEZ Distribuční služby, s. r. o., Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.) a zajištěno vytýčení podzemních vedení jednotlivých inženýrských sítí.

Současně bude zhotovitelem provedena pasportizace přístupových komunikací, okolních objektů a zařízení (mostů, stožárů, trakčních vedení, železničních náspů, apod.), dotčených i sousedních pozemků a ploch pro zařízení staveniště a dočasné mezideponie stavebního materiálu. Tato opatření budou provedena z důvodu uplatnění nebo vyloučení případných pozdějších reklamací na škody vzniklé vlivem stavebních prací a pohybu těžké stavební techniky.

V průběhu stavby budou prováděny kontrolní prohlídky. Plán kontrolních prohlídek stavby bude zahrnovat předání staveniště, vytýčení stavby, kontrolu základové spáry a základových konstrukcí před jejich zasypáním, dále pravidelné kontroly postupu stavebních prací (v intervalu 1 až 2 týdnů), dokončení jednotlivých stavebních objektů, konečných úprav pozemků stavbou dotčených (včetně zařízení staveniště, dočasné mezideponie stavebního materiálu a přístupových komunikací) a kolaudaci stavby.

Zhotovitel zajistí fotodokumentaci všech konstrukcí, které budou v průběhu stavby zakryty. Před zakrytím dílčích částí konstrukcí vyzve technický dozor stavebníka (TDS) ke kontrole. Současně zhotovitel zajistí zápis výsledků kontrol (spolu s ostatními skutečnostmi) do stavebního deníku. V dalším postupu prací může pokračovat až po odsouhlasení technickým dozorem stavebníka.

Dočasné zábory pozemků (přístupy, zařízení staveniště, mezideponie stavebního materiálu) budou vzhledem k rozsahu stavby maximálně 9 měsíců. Zhotovitel stavby předá stavebníkovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků vlastníky. Bez souhlasného vyjádření vlastníků nebo uživatelů pozemků s konečnou úpravou nebude stavba od zhotovitele převzata.

Předpokládaný termín ukončení stavby je do konce roku 2021.

B.9 Závěr

Pro zajištění požadované míry zhutnění zemního materiálu (95 % Proctor Standard) zajistí zhotovitel na stavbě provedení zkoušek zhutnitelnosti zásypového zemního materiálu

s předepsáním parametrů a technologického postupu hutnění.

V průběhu provádění stavebních prací může dojít vlivem upřesnění informací, které nebyly známy v době zpracování projektové dokumentace, ke změnám, které budou řešeny zápisem do stavebního deníku a fakturovány dle skutečného provedení. Zásadní změny musejí být projednány a odsouhlaseny osobou vykonávající stavební dozor a hlavním projektantem stavby, případně povolujícím orgánem stavby.

Zhotovitel musí dodržet předepsané parametry výrobků a materiálů, jež zabezpečí minimální požadovanou kvalitu díla. Ve své nabídce zhotovitel nabídne konkrétní materiály a výrobky, které budou odsouhlaseny objednatelem nebo technickým dozorem stavebníka (TDS) před jejich použitím. Zhotovitel je povinen dodržovat technologické postupy předepsané výrobcem konkrétního produktu nebo materiálu. Zhotovitel doloží splnění požadovaných parametrů např. technickými listy, certifikáty, atesty, výsledky zkoušek apod. Schválením konkrétního výrobku nebo materiálu, který byl přijat k začlenění do díla, se má za to, že sazby a ceny ve výkazu výměr zahrnují veškeré povinnosti a náklady spojené se začleněním výrobku do díla, včetně projektu, poskytnutí dat a výkresů, osvědčení, modifikací a úprav díla.

V Hradci Králové, prosinec 2018

Vypracoval: Ing. Jiří Dostál